

Scootmobiel ST3

CE



GEBRUIKSAANWIJZING

INHOUDSOPGAVE

Veiligheids voorschriften.....	3
Voorwoord.....	4
VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER	
ELEKTROMAGNETISCH INTERFERENTIE (EMI) ...	4
Omschrijving van de ONDERDELEN.....	6
UW SCOOTER GEBRUIKEN	7
DE BATTERIJEN OPLADEN.....	8
DEMONTAGE VAN UW SCOOTER	9
PROBLEEMOPLOSSEN	10
VERZORGING EN ONDERHOUD	11
Technische gegevens	12
Serienummer / onderhoud.....	13
Garantie	14

Gebruiksaanwijzing

Veiligheids voorschriften



Gebruik altijd de veiligheidsgordel (optional) en houd uw voeten op de scootmobiel.



Gebruik nooit de scootmobiel wanneer u onder invloed bent van alcohol of drugs



Gebruik nooit elektronische apparatuur op de scootmobiel zoals mobiele telefoons of zendapparatuur



Controleer altijd de omgeving als u achteruit rijdt. Dat er geen obstakels achter u bevinden.



Vermijd scherpe bochten of hard remmen tijdens het rijden



Bij het gebruik op de openbare weg met u zoveel mogelijk rechts blijven rijden. Indien aanwezig moet u op het fietspad rijden. (Alleen bij de 6 km/h scootmobielen.)



Probeer niet over stoepranden of obstakels te rijden die hoger zijn dan wat de scootmobiel technisch kan. zie technische gegevens



Houd altijd handen aan het stuur en de voeten op de bodemplaat tijdens het rijden



Rijd niet met uw scootmobiel door de sneeuw. Dit om ongelukken op gladde straten te vermijden



Laat kinderen niet spelen in de buurt van de scootmobiel wanneer deze wordt opgeladen

Waarschuwing: – Wanneer u de scootmobiel voor de eerste keer gaat gebruiken doe dit nooit zonder eerst de gebruiksaanwijzing te hebben gelezen en na een rijinstructie van een rijinstructeur voor scootmobielen.

VOORWOORD

Bedankt en gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe DRIVE Scootmobiel. Hij is ontworpen om u binnen en buiten mobiliteit te bieden. We zijn er trots op om een veilige en comfortabele producten te leveren.

We hopen dat u veel plezier heeft van uw DRIVE scootmobiel.

Lees en bestudeer alle waarschuwingen en instructies in de gebruikershandleiding voordat u met de scootmobiel gaat rijden. Bewaar deze handleiding ook voor toekomstig gebruik.

Als u vragen heeft, kunt u contact opnemen met:

DRIVE MEDICAL GMBH & CO. KG.
Leutkircher Straße 44,
88316 Isny / Allgäu
Duitsland
Tel: +49 (0) 7562 9724 --0
Fax: +49 (0) 7562 9724-25
E-mail: info@drivemedical.de
<http://drivedevilbiss.de>

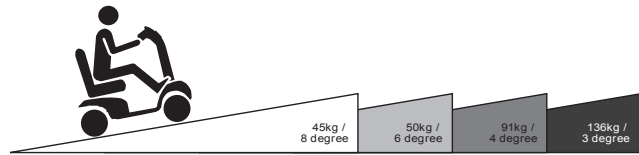
Informatie van de Europese vertegenwoordiger:

EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP Den Haag

BELANGRIJKE VOORZORGSMATREGELEN

- Er mag maar 1 persoon rijden op de scootmobiel.
- Maximale belasting is 136 kg / 300 lbs pond.
- Draai de sleutel uit voordat u in- of uitstapt.
- Rij altijd voorzichtig en let op andere weggebruikers die hetzelfde gebied gebruiken.
- Gebruik waar mogelijk voetgangersoversteekplaatsen. Wees uiterst voorzichtig bij het oversteken van wegen.
- Rijd niet op hellingen van meer dan 8 graden en wees uiterst voorzichtig bij het keren op een helling.
- Gebruik geen volledig vermogen wanneer u een scherpe hoek draait.
- Rij voorzichtig en rijd met lage snelheid als u achteruit rijdt, bergafwaarts of op oneffen terrein rijdt
- Gebruik de laagste snelheid bij het rijden op een aflopende weg of op oneffen terrein.
- Als de snelheid te hoog is, laat de gashendel los en u laat de scooter tot stilstand komen.
- Zorg ervoor dat het veilig is om opnieuw te gaan rijden.

- De limiet voor de gewichtscapaciteit varieert bij helling (raadpleeg de volgende afbeelding).



- De graad klimgraad wordt beïnvloed door de belastingscapaciteit, rijnsnelheid, hellingstand en scooterparameter.
- Om te voorkomen dat er gevaar ontstaat door een oververhitte motor; vermijd lang rijden op een lange helling of op een oneffen terrein.
- Een lage snelheid moet altijd worden gebruikt bij het stijgen of dalen of bij het rijden op oneffen terrein, hellingen en / of zachte of losse oppervlakken, zoals grind of gras.
- Om gevaar te voorkomen, rijd niet met hoge snelheid op een oplopende of aflopende helling.
- Scooter werkt mogelijk niet goed bij hoge luchtvochtigheid.
- Vermijd het gebruik van de scooter bij slechte weeromstandigheden, zoals regen of sneeuw.
- Directe blootstelling aan regen of vochtige omstandigheden zal ervoor zorgen dat de scooter elektrisch of mechanisch defect raakt ; Hierdoor kan de scooter voortijdig gaan roesten.
- Laat de scooter nooit in de neutrale stand staan wanneer deze op hellingen wordt geparkeerd.
- Volg alle relevante verkeersregels tijdens het rijden buiten.
- Wanneer u de scooter vervoert, ga dan nooit op de scootmobiel zitten.
- Elke ongeautoriseerde wijziging aan de scootmobiel is verboden. Aanpassingen mogen alleen gedaan worden door een autoriseerde Drive Plus dealer.
- Gebruik de scooter nooit in de buurt van vuurwerk. Vermijd ontvlambaar voorwerpen tijdens het opladen, omdat dit kan leiden tot brand of explosie van de batterij.
- Het is verboden te roken tijdens het opladen, omdat de batterij waterstofgas kan afgeven. Laad uw batterij in een goed geventileerde ruimte.

VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE

LET OP: het is erg belangrijk dat u deze informatie leest over het mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw gemotoriseerde scooter.

Elektrische rolstoelen en gemotoriseerde scooters kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische straling interferentie (EMI), deze storende elektromagnetische energie (EM) wordt uitgezonden door bronnen zoals radiozenders, tv-zenders, amateurradiozenders (HAM), tweewegradio's, en mobiele telefoons.

De interferentie (van radiogolfbronnen) kan storingen veroorzaken waardoor de scootmobiel zelf gaat rijden of niet remt of in onbedoelde richtingen te bewegen.

Het kan ook het gemotoriseerde besturingssysteem van de scooter permanent beschadigen. De intensiteit van de interferentie EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V / m). Elke gemotoriseerde scooter kan weerstand bieden

EMI tot een bepaalde intensiteit. Dit wordt zijn „immuniteitsniveau“ genoemd. Hoe hoger de immuniteit niveau, hoe groter de bescherming. Op dit moment is de huidige technologie in staat om een weerstand te bereiken van ten minste 20 V / m immuniteitsniveau, wat een nuttige bescherming zou bieden tegen de meer gemeenschappelijke bronnen van uitgestraalde EMI. Dit immuniteitsniveau van deze scootermodel is 20 V / m.

Er zijn een aantal bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in het dagelijks leefmilieu. Sommige van deze bronnen zijn duidelijk en gemakkelijk te vermijden.

Anderen zijn niet duidelijk en blootstelling is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat door het volgen van de vermelde waarschuwingen hieronder wordt uw risico voor EMI geminimaliseerd.

De bronnen van uitgestraalde EMI kunnen grofweg in drie soorten worden ingedeeld:

1. Draagbare zendontvangers (zenders-ontvangers) met de antenne gemonteerd rechtstreeks op de zender-eenheid. Voorbeelden hiervan zijn: citizens band (CB) radio's, „walkie talkie“, „beveiligings-, brandweer- en politiezendontvangers, mobiele telefoons en andere persoonlijke

communicatie apparaten;



Sommige mobiele telefoons en soortgelijke apparaten verzenden signalen terwijl ze aan staan, ook als ze niet worden gebruikt.

2. Mobiele zendontvangers met een mobiel bereik, zoals die worden gebruikt in politiewagens, brandweerauto's, ambulances en taxi's. Deze hebben meestal de antenne gemonteerd aan de buitenkant van de voertuig; en

3. Langeafstandszenders en zendontvangers zoals commerciële uitzendzenders

(radio- en tv-uitzendantenne torens) en amateur (HAM) radio's.



Andere soorten handheld-apparaten, zoals draadloze telefoons, laptop computers, AM / FM-radio's, tv-toestellen, cd-spelers en cassettespelers,

en kleine apparaten, zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers, met de kennis van nu, zullen waarschijnlijk geen EMI-problemen veroorzaken voor uw scootmobiel.

Gemotoriseerde Scooter Elektromagnetische Interferentie:

Omdat EM-energie snel intenser wordt naarmate men dichterbij de zendende persoon komt antenne (bron), de EM-velden van draagbare radiogolfbronnen (transceivers) zijn van speciale zorg. Het is mogelijk om onbedoeld hoge niveaus van EM-energie dichtbij te brengen naar het gemotoriseerde scooterbesturingssysteem tijdens het gebruik van deze apparaten. Dit kan van invloed zijn op gemotoriseerd scooter beweging en remmen. Daarom zijn de hieronder vermelde waarschuwingen aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van de gemotoriseerde scooter te voorkomen.

Waarschuwingen:

Elektromagnetische interferentie (EMI) van bronnen zoals radio- en tv-zenders, amateur radio (HAM) -zenders, tweewegs-radio's en mobiele telefoons kunnen gemotoriseerde scooters beïnvloeden.

Het volgen van de onderstaande waarschuwingen zou de kans op onbedoelde remontgrendeling moeten verminderen

of andere bewegingen die tot ernstig letsel kunnen leiden.

1. Gebruik geen hand-held transceivers (zenders-ontvangers), zoals burgers

(CB) radio's, of schakel persoonlijke communicatie-apparaten in, zoals mobiele telefoons, terwijl de scootmobiel is ingeschakeld;

2. Wees bewust van zenders in de buurt, zoals radio- of tv-zenders, zijnde hen;

3. Indien onbedoelde beweging of losraken van de rem optreedt, zet u de scootmobiel UIT

4. Wees ervan bewust dat het toevoegen van accessoires componenten, of het wijzigen van de scootmobiel, kan het gevoeliger maken voor EMI;



Er is geen gemakkelijke manier om hun effect op de algehele immuniteit te evalueren van een scootmobiel.

5. Rapporteer alle gevallen van onbedoelde beweging of remontkoppeling aan de vermelde distributeur op de binnenkant van de omslag van deze handleiding. Let op of er een EMI-bron in de buurt is.

Belangrijke informatie:

1,20 volt per meter (V / m) is een algemeen haalbaar en nuttig immuniteitsniveau tegen

EMI (vanaf mei 1994). Hoe hoger het niveau, hoe groter de bescherming. 2. Het immuniteitsniveau van dit product is 20 V / m.

Omschrijving van de onderdelen

Voordat u deze scootmobiel zelfstandig probeert te besturen, is het belangrijk dat u vertrouwd raakt uzelf met de bedieningselementen en hoe u ze veilig bedient. Let op: Neem altijd deel aan de veiligheids training bij uw Drive Plus dealer.



Omschrijving van de onderdelen



1. Self-Diagnostic Waarschuwing licht
2. Batterijmeter
3. Claxon
4. Gashendel
5. Snelheid regelaarknop
6. Contactslot

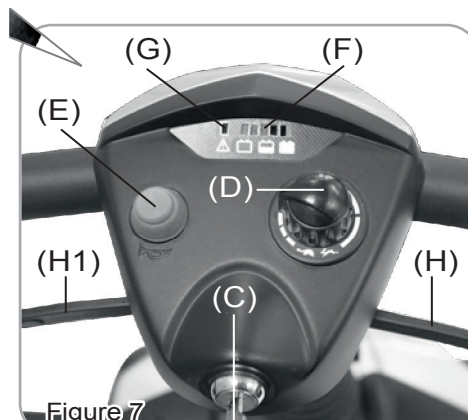


Figure 7

UW SCOOTER GEBRUIKEN

Verwijder voor het gebruik de borgmoer (A) en druk op de knop van de stroomonderbreker (B) om het systeem te activeren.

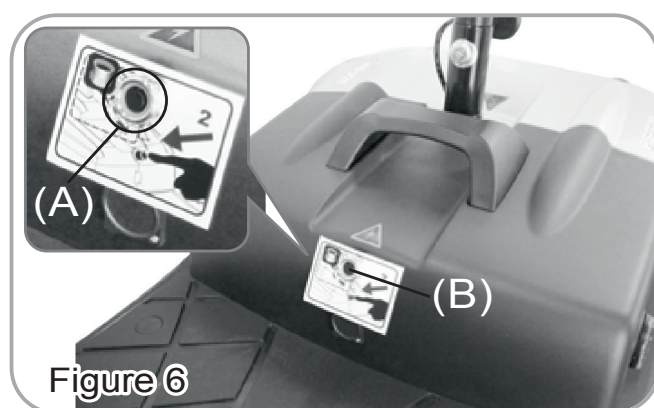
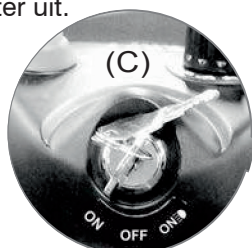


Figure 6

FUNCTIE VAN ONDERDELEN:

Hoofdschakelaar (C)

1. Draai de sleutel naar rechts
Schakel de scooter in.
2. Draai de sleutel naar links en hoofd licht op.
3. Draai de sleutel naar de middenpositie
Schakel de scooter uit.



Zorg er voor dat de scootmobiel altijd is uitgeschakeld voordat u op de scootmobiel gaat zitten of opstaan. Schakel de scootmobiel ook altijd uit bij demontage of het uitladen van de mand.



Het uitschakelen van de scooter tijdens het rijden zal de scooter abrupt tot stilstand brengen! Let op! Gevaar op letsel.

Snelheidsknop (D)

Het konijnpictogram geeft snelle of hoge snelheid aan. Het schildpadvictogram geeft een langzame of lage snelheid aan. Door

door aan deze knop (D) te draaien om het pictogram te kiezen, kunt u de algehele snelheid van de scooter regelen.



Voordat u met de scooter gaat rijden, stelt u de snelheid in op lage snelheid door aan de knop naar schildpad pictogram.



Rijd met hoge snelheid op een helling en rijd op lage snelheid wanneer je een helling tegenkomt.

Claxonknop (E)

Druk eenmaal op de claxonknop (E) om indien nodig een waarschuwingstoon te laten klinken.

Batterijmeter (F)

De LED's geven een schatting van de batterijcapaciteit. Als de lading vol is, alle LED's zijn verlicht. Wanneer alleen rode en oranje LED's branden, zijn de batterijen bijna leeg en moet de scootmobiel opgeladen worden. Wanneer alleen rode LED's branden, moet u de batterijen direct opladen.

Zelfdiagnosewaarschuwing licht (G)

Knipperende lampjes geven aan dat er een probleem is binnen de scooter.

Gashendel (H) (H1)

Om vooruit te gaan, trekt u aan de rechterkant van de gashendel (H). Om naar achteren te gaan, trekt u aan de linkerkant van de gashendel (H1). (De bewegingsrichtingen kunnen indien nodig worden omgekeerd door lokale dealers.) De gashendel loslaten om de automatische rem in te schakelen. Om te versnellen trekt uw de gashendel langzaam naar u toe. Hoe verder aange trokken, hoe sneller u gaat. (Afhankelijk van de positie van het Haas / Schildpad symbool).

! Als u de gashendel loslaat, wordt de automatische rem ingeschakeld, de scootmobiel kan hierbij nog een stukje doorrijden, houd daarom altijd een veilige afstand om eventuele botsingen te voorkomen.

Aanpassing stuurhoek:

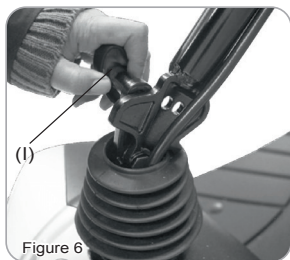
1. Draai de dop (I) (naar boven) om de pin los te maken.
2. Verstel tegelijkertijd het stuur naar voren of naar achteren in de meest comfortabele hoek. Laat de verstellknop los

(I) en zorg ervoor dat de pen volledig is vastgezet om de stuurstang op zijn plaats te vergrendelen.

Aanpassing stoelrotatie:

1. Til de hendel (J) omhoog om de pin te ontgrendelen.
2. Draai tegelijkertijd de stoel (K) in de meest comfortabele hoek.

Om de stoel op zijn plaats te vergrendelen, laat u de hendel (J) los en controleert u of de pin volledig vastzit.



Circuit Breaker:

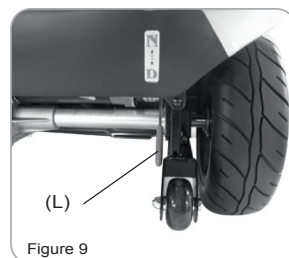
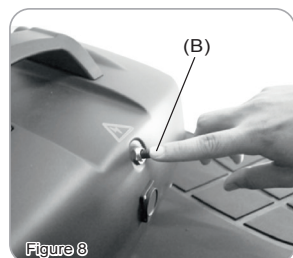
Als het circuit van de scooter kapot gaat of te zwaar belast is, zal de stroomonderbreker automatisch de stroom afsluiten af om de veiligheid van de bestuurder te garanderen. Druk na het uitschakelen op de knop van stroomonderbreker (B) om het circuitsysteem te reactiveren.

Vrijloophendel:

Indien nodig kan de scooter worden ingedrukt wanneer de vrijloophendel (L) is uitgeschakeld.

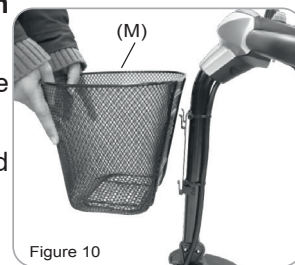
Om de vrijloophendel (L) in te schakelen, trekt u de vrijlopende hendel omhoog. Om de Vrijloophendel (L), Druk de vrijlopende hendel naar beneden.

OPMERKING: Zorg dat de scooter is uitgeschakeld en ga nooit op de scootmobiel zitten als de vrijloophendel is ingeschakeld. Houd rekening met deze regels:



Montage en demontage van de mand:

1. Plaats de mand (M) op de beugel aan het stuur.
2. Verwijder de voorste mand (M) en leg deze opzij.
3. Gewicht: 3kg



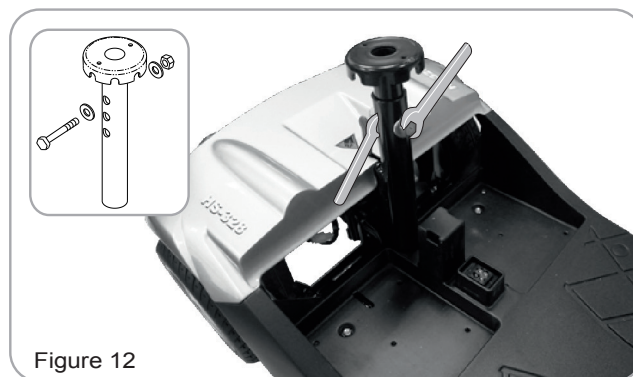
Armleuningmontage en hoekverstelling:

1. Stel de armleuning in op de meest comfortabele lengte en vergrendel hem vervolgens de knop (N).
2. Stel de Schroef (O) -hoogte bij voorkeur in de hoek van de armsteun



Zithoogteverstelling:

1. Verwijder de zitting en schroef vervolgens de moer en sluitring van de zadelpen los.
2. Verstel de zadelpen op de gewenste hoogte en zet hem stevig vast met de schroef, moer en ringen.
3. Zet de rugleuning weer in de oorspronkelijke positie.
4. Zit hoogte is verstelbaar in 3 hoogtes 520 mm / 545 mm / 570 mm.



DE BATTERIJEN OPLADEN

Uw Drive-scooter is uitgerust met twee verzegelde, onderhoudsvrije 12V's. 22ah loodzuur oplaadbare batterijen en een ST3 24V / 3A-oplader.

Batterijen moeten eerst worden opgeladen voordat u de scooter voor de eerste keer kan gebruiken. Moet weer opgeladen worden naar gebruik afhankelijk van de indicatie van de batterijmeter. Vraag u Plus Dealer.

Zorg ervoor dat de aan / uit-schakelaar in de UIT-stand staat en de vrijloophendel niet in vrijloophouding staat.

Om veiligheidsredenen zijn alleen afgedichte niet-spillable batterijen die voldoen aan DOT CFR 173.159 (d), IATA-verpakkingsinstructies en IATA-voorziening A67 moeten in de scooters worden geïnstalleerd.

Als de batterijen moeten worden vervangen neemt u contact op met uw Drive Plus dealer.

1. Plaats het snoer van de acculader in de oplaadaansluiting

(P) op batterij.

2. Steek het andere uiteinde van de voedingskabel (Q) in een standaard

stopcontact.

3. LED-indicatie

LED (Power) - RODE lampje aan: inschakelen

LED (opladen) - ORANJE Licht aan: opladen

GROEN Lampje aan: volledig opgeladen

4. Laat de batterijen tot de oplaadindicator wordt groen.

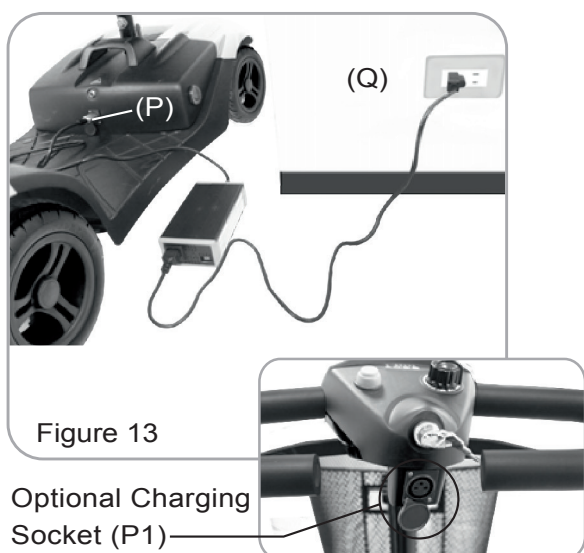
5. Als de indicator groen wordt, ontkoppel dan de acculader van de scootmobiel en het stopcontact.

6. Laad alleen via de oplaadplug op de batterijbox.

7. Als op enig moment het lampje van de acculader na 40 minuten groen knippert, geeft aan dat er een storing tijdens het opladen heeft plaatsgevonden.

U moet het volgende controleren:

- De oplaadstekker is correct geplaatst
- Scooter is uitgeschakeld
- Als geen van deze problemen de oorzaak is, neemt u contact op met uw plaatselijke erkende Drive Plus dealer.



! De tijd die nodig is om op te laden, is afhankelijk van de staat van de batterijen. Langer opladen dan noodzakelijk zal de batterijen niet beschadigen. Ze kunnen niet worden overladen.

- Laad de batterijen minimaal eenmaal per maand of meer bij als u regelmatig een scooter gebruikt. Opladen na elke rit van meer dan 3 kilometer.
- Als u uw scooter gedurende een bepaalde periode (1 maand of langer) opbergt, moet u ervoor zorgen dat de batterijen leeg zijn en daarna
- Volledig worden opgeladen en opnieuw opladen voordat u de scootmobiel weer gebruikt.
- Batterijen geven de maximale prestaties nadat de scootmobiel is gebruikt en de batterijen 10 keer zijn opgeladen.

Houd er rekening mee dat het reikbereik van uw scootmobiel kan variëren. Dit is afhankelijk van veel omstandigheden, zoals de omgevingstemperatuur, de staat van de oppervlakte van de weg, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijomgeving (hellingen enz.) en gebruik van uw verlichtingssysteem indien gemonteerd.

DEMONTAGE VAN UW SCOOTmobiel:

I. Demontage van de stoel:

Verwijder de stoel door de stoelrotatiehendel (J) op te tillen. Draai vervolgens de stoel (K) en til deze op van de scooter.

II. Batterijpakket demonteren:

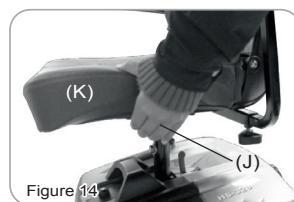
Als indicatie trek je aan de handgreep van de accu (R) om de accubak (S) van de scooter te verwijderen.

Let op: de accubak is zwaar. Gebruik bij het tillen de juiste houding om letsel te voorkomen.

Vraag indien nodig om hulp.



Zorg er bij het monteren van de batterijbox (S) dat deze juist op de contactpunten staat



Demontage van voor- en achterframe:

Houd het voor- en achterframe vast met de ontgrendelhendel (T) om het voor- en achterframe te demonteren.



Het stuur opvouwen:

Draai de knop (I) om het stuur (U) omlaag te klappen naar de laagste positie zoals getoond in figuur 18.

Wanneer het stuur (U) zich in de laagste positie bevindt, kan deze worden vergrendeld door de pen van de stuurstang.

Voltooiing van demontage:

De scooter kan worden gedemonteerd in 7 hoofdonderdelen, zoals weergegeven in figuur 19.

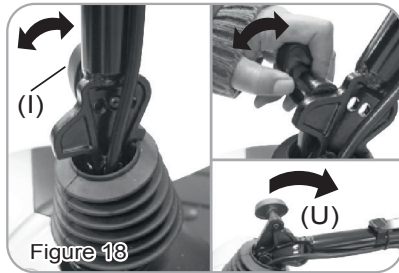


Figure 18



Figure 19



Uw scooter opnieuw in elkaar zetten. Draait u de demontageprocedures om.

PROBLEEMOPLOSSEN:

Aantal x knippen	Beschrijving	Betekenis
1	Batterij bijna leeg	Laad de batterijen op
2	De batterijen zijn leeg	Laad de batterijen op
3	Storing te hoge batterijspanning	De batterijspanning is te hoog. Dit kan gebeuren als batterijen zijn overladen door het lang rijden over een dalende helling. Oplossing - Als u van een helling afdaalt, vermindert u uw snelheid om de hoeveelheid te minimaliseren regeneratief laden. - Controleer de batterij en de bijbehorende apparatuurverbindingen en bedrading.
4	Stroomlimiet time-out	De motor heeft zijn maximum overschreden huidige rating te lang. Dit kan te wijten zijn naar een defecte motor. - Controleer de motor en bijbehorende aansluitingen en bedrading. - Schakel de controller uit en laat er een paar over minuten en schakel het weer in.
5	Parkeerremstoring	Er is een parkeerrem-ontgrendelingsschakelaar actief of de parkeerrem is defect. - Controleer de parkeerrem en de bijbehorende rem aansluitingen en bedrading. - Zorg ervoor dat alle bijbehorende switches in hun juiste posities.
6	Gashendel OONAPU	De gashendel staat niet neutraal. - Zorg ervoor dat het gaspedaal in neutraal staat tijdens het draaien de controller aan. - Het gaspedaal moet mogelijk opnieuw worden gekalibreerd.
7	De gashendel	Snelheidslimietpot of de bijbehorende bedrading kan defect zijn. Controleer gas en snelheid pot en bijbehorende aansluitingen en bedrading.
8	De motor of de bijbehorende bedrading is defect	Controleer de motor en bijbehorende aansluitingen en bedrading.
9	Andere fout	De controller heeft mogelijk een interne fout. Controleer alle aansluitingen en bedrading.

VERZORGING EN ONDERHOUD

Aanbevolen onderhoudsprocedures:

1. Alvorens de scootmobiel te gebruiken, moet u controleren of alle bouten en moeren goed vastzitten. Controleer alle onderdelen voor schade of slijtage en vervang waar nodig. Controleer alle onderdelen op juiste plaatsing en adequate aanpassingen.
2. Zorg ervoor dat de batterijen goed worden onderhouden en opgeladen zoals aangegeven op pagina 9 van deze handleiding.
3. De wielen en banden moeten periodiek worden gecontroleerd op scheuren en slijtage, en moeten worden vervangen door een gekwalificeerde technicus.
4. Controleer regelmatig op losse moeren en / of bouten aan de voorkant en aandrijfwielen. Als deze los zitten moeten deze worden gecontroleerd door een gekwalificeerde technicus.
5. Reinig stof en vet van onderdelen.
6. Laat de lagers van het voorwiel regelmatig controleren om te zien of ze schoon zijn en vrij zijn van roest- of vocht.

Uw scootmobiel reinigen:

Neem de volgende tips door voordat u de scootmobiel gaat schoonmaken:

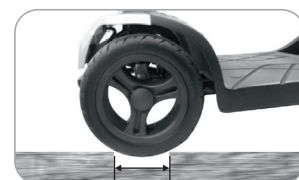
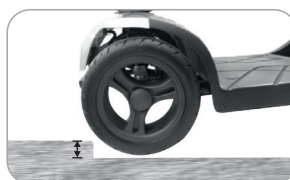
- Gebruik alleen een vochtige doek en een zacht reinigingsmiddel.
- Gebruik geen schurende of zure stoffen tijdens het schoonmaken van de scooter om schade te voorkomen aan de scooter.
- Gebruik geen hogedrukslang om uw scooter schoon te maken.
- Er mag geen direct contact zijn met water op de elektrische onderdelen van deze scooter.

VOORZICHTIGHEID

1.Obstakel:

Uw scooter kan obstakels en stoepranden beklimmen tot een hoogte van 40 mm / 1,6 „. Probeer nooit om over een obstakel te rijden bij een helling of op een helling! Rijd altijd recht vooruit over obstakels! Zorg ervoor dat de voorwielen en achterwielen over het obstakel bewegen in één beweging, stop niet halverwege!

2.De maximale afstand waarover de scooter kan rijden is 100 mm / 4“



- Wanneer op een oprijplaat of helling rijdt. Pas uw lichaamshouding aan het middelpunt van de zwaartekracht.



Algemene rijhouding.



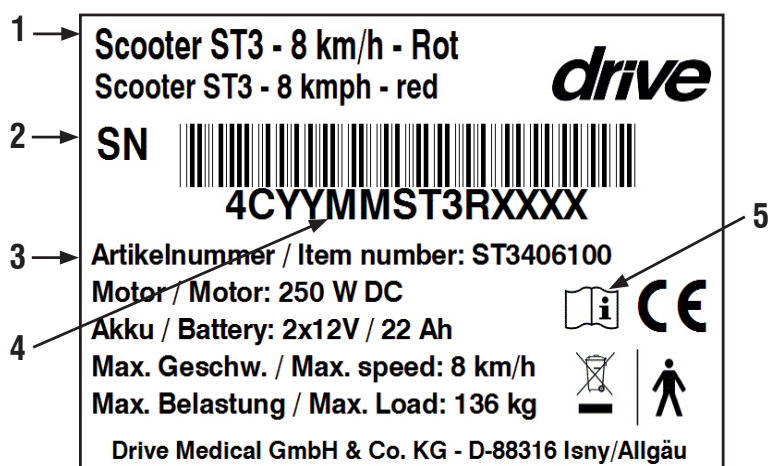
Bij het oprijden van een helling moet u uw lichaam naar voren buigen om zich veilig te verplaatsen.

Technische gegevens

Modell	ST3
Kleur	Antraciet of rood
Totale lengte	1120 mm / 44"
Totale breedte	590 mm / 23"
Totale hoogte	935 mm / 37"
Voorwielen	225 mm / 9"
Achterwielen	225 mm / 9"
Gewicht W / Batterijen	55 kg / 121 lbs
Gewicht zwaarste stuk	17,4 kg / 38 lbs
Max. Snelheid	8 km / h
Draagvermogen	136 kg / 300 lbs
Bodemvrijheid	52 mm / 2"
Grade Climbable	8 graden
Curb Climbable	40 mm / 2"
Draaiende straal	1450 mm / 57"
Suspensie	Achterzijde (optie)
Rem	Elektromechanische
Type stoel	Zwenkbaar lichtgewicht opvouwbaar
Zitbreedte	460 mm / 18"
Motor grootte	250W, 4000 r.p.m
Batterij grootte	(2) 12V. 22Ah
Gewicht van de batterij	15.5 kg / 34 lbs
Reikwijdte	17.5 km / 11 Miles
Batterij oplader	3A Off Board
Elektronica	Aan / uit via sleutel , Batterij indicator, Sneheid regelaar

Typeplaatje

- 1 Productnaam
- 2 Serienummer
- 3 Artikelnummer
- 4 Productie datum jaar/maand
- 5 Let op: raadpleeg de gebruiksaanwijzing



Serie-Nummer

Voor een correcte garantie afhandeling en service bij een garantie geval moet u het serienummer invullen van de scooter. Het serienummer staat op het typeplaatje.

Serienummer	
Motor S/Nr.	
Besturing S/Nr.	

Noteer de gegevens van uw leverancier

Handelaar	
Adres	
E-mail	
Postcode	
Telefoon	

Onderhoud verslag

JAAR	1	2	3	4	5	JAAR	1	2	3	4	5
Onderhoudstermijn						Onderhoudstermijn					
Besturing						Bekleding					
Aan-/uit schakelaar						Stoel					
Gashendel						Rugleuning					
Rem systeem						Armleuningen					
Laad aansluiting						Elektronica					
Batterijen						Algemene toestand verbindingen					
Capaciteit						Verlichting					
Aansluitingen						Test loop					
Ontladingstest						Voorwaarts					
Wielen en banden						Achterwaarts					
Sporing						Noodrem					
Bandenspanning						Draaien naar links					
Lager						Draaien naar rechts					
Wiel moeren						Test vering					
Motor						Over hindernissen					
Kabels						Lijst van de onderdelen					
Geluid											
Aansluitingen											
Remmen											
Koolborstels											
Frame											
Algemene toestand											
Stuur											

Drive Medical behoudt zich het recht voor om het ontwerp te veranderen en specificatie aan te passen zonder bericht.

Fabrikant: Drive Medical GmbH & Co. KG • Leutkircher Straße 44 • D-88316 Isny/Allgäu • Germany
 www.drivemedical.de • info@drivemedical.de • Tel: +49 7562 9724-0 • Fax: +49 7562 9724-25

Disclaimer

Drive Medical verwerpt alle aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of schade aan goederen, die het gevolg zijn van onjuist of onveilige gebruik van hun producten. Elektrische- of mechanische defecten worden behandeld op basis van aansprakelijkheid. Wij vervangen onderdelen of herstellen deze, maar Drive Medical is niet aansprakelijk voor schade of letsel. De volgende richtlijnen zijn bedoeld u te helpen bij een veilig gebruik van de scooter. Heeft u meer vragen over het juiste gebruik van uw scooter, neemt u dan contact met ons op.

Verantwoordelijkheid

Wij kunnen als fabrikant alleen de verantwoordelijkheid nemen voor de veiligheid, betrouwbaarheid en gebruiksvriendelijkheid wanneer:

- Veranderingen, reparaties en onderhoudswerkzaamheden gebeuren door personen die wij daarvoor gemachtigd hebben.

- De gebruiker de scooter gebruikt zoals voorgeschreven in de gebruikshandleiding.

Verklaring van overeenstemming

Drive Medical GmbH & Co. KG. verklaart dat de scooter

zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing

volledig voldoet aan de eisen van de Europese richtlijn

93/42/EEG voor medische producten.

Garantie

Garanties verwijzen naar alle tekortkomingen van de scooter, die aantoonbaar het gevolg zijn van materiaal- of fabricagefouten.

De scooter heeft een garantie van 24 maanden na aflevering fabrikant bij dealer.

Onderdelen die onderworpen zijn aan normale slijtage zijn uitgesloten van de garantie.

Waarschuwing: het niet naleven van de gebruiksaanwijzing,

het onjuist uitvoeren van onderhoudswerk en

het doorvoeren van wijzigingen en toevoegingen (extensies)

leiden tot het vervallen van de garantie en de

productaansprakelijkheid in het algemeen.

Garantiebepalingen

Werkzaamheden aan of installatie van onderdelen moet

worden uitgevoerd door een geautoriseerde, medische

vak dealer en mag alleen uitgevoerd worden door een

daarvoor gemachtigde monteur.

Wanneer uw scooter service nodig heeft neem

dan contact op met uw leverancier. Deze zal zorg dragen

voor de afhandeling van de garantie.

Garantie is beperkt voor een periode van 24 maanden

op een productie- of een materiaal defect.

Onderdelen worden kosteloos geleverd aan uw leverancier

wanneer onderdelen vervangen moeten worden

aan uw scooter. De reparatie onder garantie moet

worden uitgevoerd door uw leverancier.

Opmerking: garantie is niet overdraagbaar.

Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage worden

niet door deze garantie afgedekt.

Deze onderdelen vallen onder normaal onderhoud en

kunnen door een reparatie vervangen worden.

De volgende onderdelen vallen bijvoorbeeld niet onder

de garantie: Stoelbekleding, banden, batterijen, lampen

/ led-verlichting / lagers / koolborstels / motorrem.

De boven genoemde garantievoorwaarden gelden alleen

voor nieuwe scooters die gekocht zijn voor

de volledige geldende verkoopprijs. Wanneer u twijfelt

of een onderdeel onder de garantie valt, kunt u contact

opnemen met de klanten service.

Onder normale omstandigheden wordt géén verantwoordelijkheid

genomen als de scooter als een direct

gevolg van de volgende handelingen niet werkt:

- de scooter of een gedeelte ervan zijn niet onderhouden overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant.

- Er werden geen originele onderdelen gebruikt.

- De scooter of een deel ervan is door verwaarlozing, ongeluk of door oneigenlijk gebruikt beschadigt of functioneert niet meer.

Let op dat de contactgegevens van uw lokale klantenservice

in het veld beschikbaar op pagina 13 (op basis

van GA zijn) ingevuld zijn. In het geval dat uw scooter

onderhoud nodig heeft, neemt u contact op met de

leverancier en verstrekt alle relevante informatie zodat deze

snel kan handelen. Het niet melden of door rijden met een

gebrek aan de scooter kan ervoor zorgen

dat u het recht op garantie verliest



Uw vakhandelaar:

Stand/Versie: 11/2018
Onder voorbehoud van wijzigen